



Республика Таджикистан

(19) **TJ**(11) **20**

(51) МПК **7 E 02 B 3/10**

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАТЕНТНОЕ
ВЕДОМСТВО

(12) **Описание изобретения**
К МАЛОМУ ПАТЕНТУ

1

2

(21) 0500032

(22) 22.08.2001

(46) 14.10.2005, Бюл.39 (3)

(71)(72)(73) Асланов Д.(TJ)

(54) КРИВОЛИНЕЙНАЯ БЕРЕГОЗАЩИТНАЯ
ДАМБА

(56) 1. SU 1232732 A1 (ХАБАРОВСКИЙ ПОЛ-
ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ), 23.05.1986,
столбец 1, строки 20-25, фиг. 1, 2.

2. FR 2219671 A (BERRIOLO GIORGIO et.
al.), 20.09.1974, формула, фиг. 4, 5.

3. ПАЩЕНКО Б.В. «Защита железнодорож-
ного земляного полотна от размывов».

Государственное транспортное железнодо-
рожное издательство, Москва, 1952, с. 9-11,
фиг. 5,6.

4. ГРИШИН М.М. «Гидротехнические со-
оружения». Государственное издательство

литературы по строительству и архитектуре,
Москва, 1955, с. 272, фиг. 28-4 а.

Изобретение относится к строительству, а
именно к укреплению берегового откоса реки.

Цель изобретения - улучшение эксплуатаци-
онных характеристик и удешевление строитель-
ства.

Для достижения поставленной цели берего-
защитную дамбу строят в криволинейном виде с
выпуклой стороной, направленной в русло реки и
производят частичное искусственное крепление ее
в начальной части 10 – 15% от общей длины дам-
бы, в результате достигается улучшение эксплуа-
тационных характеристик и удешевление строи-
тельства.

Изобретение относится к строительству, а именно к укреплению берегового откоса реки.

Известен «Способ возведения берегозащитного сооружения» (1), включающий установку бетонных массивов и утилизированных автопокрышек под углом к горизонтали, недостатком является сплошное крепление откоса и ее дороговизна.

Известно «Крепление берега реки» (2), содержащее расположенные вдоль берега в прирусловой части реки элементы крепления, выполненные в виде отработанных шин, заглубленных в грунт берега, недостатком является сплошное крепление берега и ее дороговизна.

Прототипом к настоящему изобретению является изобретение «Укрепление берегового откоса и русла реки» (3) с использованием утилизированных автопокрышек, имеющее общее в части криволинейного очертания крепления откоса реки.

Недостатком прототипа является то, что криволинейное очертание крепления гасит энергию потока но не изменяет ее направление и искусственное крепление откосов реки производят по всей ее длине.

Цель изобретения - улучшение эксплуатационных характеристик и удешевление строительства.

Основной отличительной частью настоящего изобретения является то, что производят искусственное крепление 10-15% откоса 3 от общей длины берегозащитной дамбы 1.

Берегозащитную дамбу 1 строят из гравийно-песчаной смеси в криволинейном виде с выпуклой стороной, направленной в русло реки, длина дамбы зависит от направления движения речного потока 2 и при ее изменении необходимо строительство последующей криволинейной дамбы.

При обтекании потоком воды 4 укрепленного участка дамбы 3 образуется центробежная сила потока, меняется направление энергии потока в сторону русла реки, тем самым обеспечивается защита неукрепленной части берегозащитной дамбы 1 от размыва, что обеспечивает улучшение эксплуатационных характеристик и удешевление строительства.

Данное изобретение опробовано автором при строительстве берегозащитных дамб на реке Кафирниган в Кабадианском районе и на реке Кизилсу в Восейском районе и получен положительный результат.

1. Авторское свидетельство СССР № 1413179

2. Авторское свидетельство СССР № 1242559

3. Авторское свидетельство СССР № 1330241

Формула изобретения

(
Криволинейная берегозащитная дамба, имеющая криволинейное очертание крепления откоса реки, отличающаяся тем, что искусственное крепление откоса выполнено из гравийно-

песчаной смеси с выпуклой стороной, направленной в русло реки и составляет 10 - 15 % от общей длины берегозащитной дамбы.

Компьютерный набор: Эшонхонова И.А.

Заказ	Тираж	Подписное
Национальный патентно-информационный центр		
734042 г. Душанбе, ул. Айни, 14 а.		

ПАО НПИЦентра. 734042. г. Душанбе. Ул. Айни, 14а