



Республика Таджикистан

(19) **TJ** ⁽¹¹⁾ 1700
(51) **МПК E01C 7/36 (2006.01);**
E02D 3/12 (2006.01)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАТЕНТНОЕ
ВЕДОМСТВО

(12) **Описание изобретения** К МАЛОМУ ПАТЕНТУ

1

(21) 2602219

(22) 27.01.2026

(46) Бюл. 230, 2026

(71) Сайрахмонов Рахимчон Хусейнович (TJ).

(72) Сайрахмонов Р.Х. (TJ); Исмоилзода Л.С. (TJ);
Умарзода С.С. (TJ); А. Худойкулов Д.Х. (TJ); Бобоев
Х.К. (TJ).

**(54) СПОСОБ СТАБИЛИЗАЦИИ ГЛИНИСТЫХ
И ПРОСАДОЧНЫХ ГРУНТОВ ЗЕМЛЯНОГО
ПОЛОТНА ТРАНСПОРТНЫХ ДОРОГ
(ВАРИАНТЫ)**

(56) Изобретение относится к дорожному
строительству и может быть использовано для
стабилизации грунтов при создании грунтовых
автомобильных дорог, прежде всего, в отдаленных
районах на переувлажненных глинистых и лессовых
грунтах. Оно также пригодно для устройства
временных и местных дорог, а также дорожек на
площадках различного назначения.

Сущность изобретения заключается в
следующем. Способ стабилизации включает

2

предварительную подготовку грунта, его
разрыхление, внесение в грунт стабилизирующего
состава, увлажнение, перемешивание и последующее
уплотнение. Первый вариант стабилизирующего
состава: внесение госсиполовой смолы в количестве
0,5-1,5% от массы битума, затем добавление
природного битума в количестве 4-6% от массы
грунта. После внесения компонентов проводят
перемешивание при температуре 40-60°C и
уплотнение с использованием катков, при этом
оптимальная влажность полученной смеси
составляет 12-15%. Второй вариант
стабилизирующего состава внесение цемента в
количестве 3-5%, затем добавление золы угля в
количестве 10-15% и извести в количестве 2-4% от
массы грунта. После внесения указанных
компонентов проводят перемешивание и уплотнение
с использованием катков при давлении 0,5-1,0 МПа.

Формула изобретения

1. Способ стабилизации глинистых и просадочных грунтов земляного полотна транспортных дорог, включающий предварительную подготовку грунта, разрыхление, внесение в грунт стабилизирующего состава, увлажнение, перемешивание и последующее уплотнение, **отличающийся тем, что** в качестве стабилизирующего состава сначала вносят госсиполовую смолу в количестве 0,5–1,5% от массы битума, затем добавляют природный битум в количестве 4–6% от массы грунта, после чего проводят перемешивание при температуре 40–60°C и уплотнение с использованием катков, при этом давление на грунт составляет 0,5–1,0 МПа, а оптимальная влажность полученной смеси - 12–15%.

2. Способ стабилизации глинистых и просадочных грунтов земляного полотна транспортных дорог, включающий предварительную подготовку грунта, разрыхление, внесение стабилизирующего состава в грунт, увлажнение, перемешивание и последующее уплотнение, **отличающийся тем, что** в качестве стабилизирующего состава сначала вносят цемент в количестве 3–5% от массы грунта, затем добавляют золу угля в количестве 10–15% и известь в количестве 2–4% от массы грунта, после внесения компонентов проводят перемешивание и уплотнение с использованием катков при давлении 0,5–1,0 МПа, при этом оптимальная влажность полученной смеси составляет 12–15%.

Компьютерный набор: Газиев М.

Заказ	Тираж	Подписное
Национальный патентно-информационный центр РТ 734042, г. Душанбе, ул. Айни, 14а		