



Республика Таджикистан

(19) **TJ** (11) **266**

(51) **МПК(2006) F 03 D 1/02**

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАТЕНТНОЕ
ВЕДОМСТВО

(12) **Описание изобретения** К МАЛОМУ ПАТЕНТУ

1

(21) 0900324
(22) 16.06.2009
(46) Бюл.56 (4), 2009
(71) Юлдашев З.Ш. (TJ); Карпов В.Н. (RU); Мадалиев А.М. (TJ); Юлдашев Р.З. (TJ); Мадалиев М.Б. (TJ).
(72) Карпов В.Н. (RU); Мадалиев А.М. (TJ); Юлдашев З.Ш. (TJ); Юлдашев Р.З. (TJ); Мадалиев М.Б. (TJ).
(73) Юлдашев З.Ш. (TJ); Карпов В.Н. (RU); Мадалиев А.М. (TJ); Юлдашев Р.З. (TJ); Мадалиев М.Б. (TJ).
(54) **ПЕРЕДВИЖНОЕ ВЕТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ УСТ-**

2

РОЙСТВО КОМБИНИРОВАННОГО ТИПА

(57) Изобретение относится к области ветроэнергетики и может быть использовано для снабжения электроэнергией индивидуальных потребителей, предприятий, садов, пастбищ и других хозяйственных объектов.

Устройство состоит из автомобиля, на платформе которого установлено ветроэнергетическое устройство, закрепленное к переднему борту. На крыше автомобиля установлена фотоэлектрическая система, работающая комбинированно и автономно, в кузове установлен блок командного управления.

Изобретение относится к области ветроэнергетики и может быть использовано для снабжения электроэнергией индивидуальных потребителей, предприятий, садов, пастбищ и других хозяйственных объектов.

В мировой практике известны различные конструкции ветроагрегатов и установок, предназначенных для получения механической энергии (вращательное движение), электрической энергии и тепловой энергии.

Аналогов заявляемого изобретения не выявлено.

Цель изобретения создание конструкции передвижного комбинированного энергетического устройства, использующего энергию ветра и солнца, повышение универсальности устройства.

Предлагаемое устройство является передвижным и использует как ветряную, так и солнечную энергию.

На чертеже изображен общий вид заявленного устройства.

Заявленное устройство состоит из следующих конструктивных элементов: на платформе автомобиля 1 (ГАЗ, Газель, УАЗ-452) установлено ветроэнергетическое устройство 2 (ВЭУ), закрепленное к переднему борту, на крышу автомобиля 1 установлена фотоэлектрическая система 3 (ФЭС), работающая комбинированно и автономно, в кузове установлен блок командного управления 4 (БКУ).

Ветроэнергетическое устройство 2 (ВЭУ) выдвигается вверх при помощи стержня с реечным механизмом, на верхнем конце которого установлен генератор (на чертеже не показаны).

Устройство работает как автономно, так и в следующей последовательности.

По приезду на место назначения автомобиль устанавливается на достаточно ровном и открытом месте таким образом, чтобы на ФЭС было лучшее попадание солнечных лучей, ВЭУ стояло на пути к ветру и не имело помех. При необходимости ФЭС можно поворачивать вокруг горизонтальной оси и корректировать угол наклона. Сигналы от ФЭС поступают в (БКУ).

ВЭУ выдвигается реечным механизмом над крышей автомашины и устанавливается по направлению ветра. Ветровое колесо, набирая обороты, вращает вал генератора и вырабатывается электрический ток, который подается также в БКУ.

Блок командного управления 4 преобразует поступающие энергии в стандартный электрический ток однофазного вида напряжением 220В и частотой 50 Гц.

Заявляемое устройство может найти широкое применение во всех децентрализованных приемниках электрической энергии: в горных селениях для освещения, для выполнения сельхоз работ в садах и обеспечения электрической энергией в личных хозяйствах, пастбищах и других хозяйственных объектах.

Эффективность предлагаемого комбинированного устройства складывается из следующих факторов:

- повышение универсальности устройства;
- возможность автономной работы каждого энергетического устройства позволяет обеспечивать потребителей энергией, даже при отсутствии ветра или солнца;
- передвижная энергетическая установка может быть доставлена в самые труднодоступные места, где требуется электроэнергия хотя бы минимального количества.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

Передвижное ветроэнергетическое устройство комбинированного типа, состоящее из автомобиля, на платформе которого установлено ветроэнергетическое устройство, закрепленное к переднему

борту, на крыше автомобиля установлена фотоэлектрическая система, работающая комбинированно и автономно, в кузове установлен блок командного управления.

Компьютерный набор: Назарова Дж.Д.

Заказ

Тираж

Подписное

Национальный патентно-информационный центр РТ
734042, г. Душанбе, ул. Айни, 14а.